

# Disko

JAPANCI IMAJU SVOJE PRIORITETE PRILIKOM KONSTRUISANJA AUTOMOBILA. KOD „SIVIKA“ JE TO MNOŠTVO INOVACIJA NA MEHANICI I ELEKTRONICI, ALI I ČUVENA DISKO ESTETIKA SA POČETKA DIGITALNOG DOBA

## Najnoviji bezbednosni sistemi

Cene nove „honde sivilik“ za naše tržište još uvek nisu poznate ali pretpostavljamo da auto neće biti baš jeftin, pre svega zbog veoma bogatog spiska standardne opreme. Na njemu je, između ostalog, „honda sensing“ sistem koji obuhvata automatsko kočenje, aktivnu asistenciju za vraćanje automobila u saobraćajnu traku uz automatsku korekciju volanom, radarski tempomat, prepoznavanje znakova sa ograničenjem brzine, automatsko podešavanje tempomata u skladu sa trenutnim ograničenjem brzine, kontrolu mrtvog ugla, zadnji radarski senzor za pomoć prilikom isparkiravanja unazad...



Barcelona, Španija  
Od našeg izveštača,  
Aleksandar Bursac

eseta generacija „honde sivilik“ premijerno je predstavljena jesenas na Salonu automobila u Parizu. Za razliku od većine proizvođača, Japancima nije trebalo mnogo vremena da od predstavljanja prototipa na prolećnom Salonu u Ženevi prikažu serijsku verziju. Nедуго zatim, usledila je i prva novinarska vožnja u Barseloni kojoj je prisustvovala i ekipa Auto magazina.

Japanci su ljudi sa visoko izraženom tehničkom kulturom a takav im je i pristup u konstruisanju automobila. Najnovija tehnička rešenja i smelee ideje kojih se mnogi plaše da ih primene, praktično su zaštitni znak brenda Honda. Nema tu podilaženja publici kroz jeftine marketinške trikove; rad, red, disciplina i inovacije prisutni su u svakom detalju novog „sivilik“.

Suvišno je objašnjavati o kakvom modelu se radi. „Sivilik“ je decenijama odomačen na našem tržištu, kroz manje i više popularne generacije. Dobili smo potvrdu uvoznika Honda za našu zemlju, kompanije Delta Automoto, da će „sivilik“ stići na sajam u Beogradu, tako da će i domaća publika imati prilike da ga vidi i sa njime se detaljno upozna. Do tada, prenećemo vam najvažnije utiske sa prve vožnje ovog modela.

Za početak, „sivilik“ će biti dostupan samo sa benzinskim motorima, dok se dizelaši očekuju nešto kasnije. Reč je o potpuno novim motorima koji su konstruisani tako da zadovolje sve strožije kriterijume o emisiji izduvnih gasova ali i da zadovolje ukuse probirljivih kupaca u pogledu performansi i voznih karakteristika. Osnovnu ponudu predstavlja trocilindrični turbo-benzinac